Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

Anno L. 13.500 - Semestre L. 7.500 - Un fascicolo L. 250 per ogni sedicesimo o frazione di esso; fascicoli di annate arretrate: il doppio

Per l'ESTERO i prezzi di abbonamento sono il doppio di quelli indicati per l'interno

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale n. 1/2640 intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato

I fascicoli disguidati devono essere richiesti all'Amministrazione entro 30 giorni dalla data di pubblicazione

La « Gazzetta Ufficiale » e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso le Agenzie dell'Istituto Poligrafico dello Stato in ROMA, via XX Settembre (Palazzo del Ministero del Tesoro) e in MILANO, Galleria Vittorio Emanuele, 3; presso le librerie concessionarie di: BARI, via Sparano, 134 — BOLOGNA, Strada Maggiore, 23/a — FIRENZE, via Cavour, 46/r — GENOVA, via XII Ottobre, 172/r — NAPOLI, via Chiaia, 5 — PALERMO, via Ruggero Settimo, 37 — ROMA, via del Tritone, 61/A — TORINO, via Roma, 80 e presso le librerie depositarie nei capoluoghi di provincia. Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico dello Stato — Direzione Commerciale — Piazza Verdi, 10 — 00100 Roma, versando l'importo, maggiorato delle spese di spedizione, a mezzo del c/c postale 1/2640. Le inserzioni nel « Bollettino delle estrazioni », come da norme riportate nella testata della parte seconda, si ricevono in Roma (Ufficio Inserzioni — Via XX Settembre — Palazzo del Ministero del Tesoro). L'Agenzia di Milano e le suddette librerie concessionarie possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano e accompagnati dal relativo importo.

N. 38

BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

MINISTERO DEI TRASPORTI

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

OBBLIGAZIONI

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1967-1987
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1968-1988
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1969-1989
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1970-1990 a premi
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1971-1986
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1972-1987
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1973-1988
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 8% 1974-1984
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 10% 1975-1985

Bollettino delle estrazioni effettuate il 20 maggio 1976

Obbligazioni estratte per il rimborso

Si informano i portatori delle obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » « 6% 1967-1987 » (1ª e 2ª tranche), « 6% 1968-1988 » (1ª, 2ª e 3ª tranche), « 6% 1969-1989 » (1ª tranche), « 7 % 1970-1990 » a premi (1ª, 2ª e 3ª tranche), « 7% 1971-1986 » (1ª, 2ª ed ultima tranche), « 7% 1972-1987 » (1ª e 2ª tranche), « 7% 1973-1988 », « 8% 1974-1984 » e « 10% 1975-1985 » (2ª e 3ª tranche), che il giorno 20 maggio 1976 sono state eseguite con le prescritte formalità, come da avviso pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 62 dell'8 marzo 1976, le estrazioni a sorte delle serie di obbligazioni, da rimborsare il 1º luglio 1976.

ESTRAZIONE DELLE SERIE DI OBBLIGAZIONI DA RIMBORSARE

Sono risultate sorteggiate le seguenti serie:

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6 % 1967-1987 »

1ª *tranche*

Serie n. 11 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 12 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 31 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 88 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

2ª *tranche*

Serie n. 16 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 41 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6 % 1968-1988 »

1ª *tranche*

Serie n. 20 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 58 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 77 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 99 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

2ª *tranche*

Serie n. 177 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 183 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 184 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 195 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

3ª *tranche*

Serie n. 230 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 231 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 253 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 291 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6 % 1969-1989 »

1ª *tranche*

Serie n. 50 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 77 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 85 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 95 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 100 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 105 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 121 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 177 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1970-1990 » a premi

1ª *tranche*

Serie n. 1 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 40 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 86 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

2ª *tranche*

Serie n. 141 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 143 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

3ª *tranche*

Serie n. 186 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 213 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 226 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1971-1986 »

1ª *tranche*

Serie n. 2 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 38 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 87 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 91 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 131 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 136 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 156 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 166 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 168 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 196 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

2ª *tranche*

Serie n. 212 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 219 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 221 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 301 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 332 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 335 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 359 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 362 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 380 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 397 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 402 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 412 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 434 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

Ultima tranche

Serie n. 547 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 564 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 571 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 574 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

Serie n. 578 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 584 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 601 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 621 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 687 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 721 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 738 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 754 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 793 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 831 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 834 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 838 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1972-1987 »

1ª *tranche*

Serie n. 2 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 49 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 63 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 74 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 89 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 109 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 131 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 143 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 152 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 159 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

2ª *tranche*

Serie n. 203 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 215 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 242 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 279 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 288 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 356 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 357 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 360 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 383 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 402 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 434 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 435 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 488 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 511 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 527 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 529 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 559 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 585 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 586 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 608 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 635 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 650 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1973-1988 »

Serie n. 11 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 17 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 23 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 31 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 34 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 67 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 100 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 110 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 129 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 131 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 141 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 232 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 8 % 1974-1984 »

Serie n. 24 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 34 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 39 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 47 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 66 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 10 % 1975-1985 »

2ª *tranche*

Serie n. 108 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 112 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 117 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 125 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 135 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 149 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

3ª *tranche*

Serie n. 229 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 243 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 253 per un importo da rimborsare di L. 1.000,000.000
Serie n. 260 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 266 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 290 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

I titoli costituenti le suddette serie cesseranno di essere fruttiferi dal 1º luglio 1976; essi dovranno essere presentati per il rimborso muniti di tutte le cedole dei semestri successivi alla data in cui i titoli stessi sono divenuti rimborsabili, e cioè:

della cedola n. 19 e successive per le obbligazioni « 1967-1987 »;
della cedola n. 17 e successive per le obbligazioni « 1968-1988 »;
della cedola n. 15 e successive per le obbligazioni « 1969-1989 »;
della cedola n. 13 e successive per le obbligazioni « 1970-1990 »;
della cedola n. 11 e successive per le obbligazioni « 1971-1986 »;
della cedola n. 9 e successive per le obbligazioni « 1972-1987 »;
della cedola n. 7 e successive per le obbligazioni « 1973-1988 »;
della cedola n. 5 e successive per le obbligazioni « 1974-1984 »;
della cedola n. 3 e successive per le obbligazioni « 1975-1985 ».

Il rimborso dei titoli sorteggiati verrà effettuato alla pari, dal 1º luglio 1976, presso i seguenti uffici dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato:

ufficio ragioneria per le sedi centrali dei servizi in Roma;
ufficio ragioneria per la sede centrale del servizio materiale e trazione - Firenze;
uffici ragioneria compartimentali di: Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Trieste, Venezia, Verona, nonchè presso le sedi e filiali dei seguenti istituti di credito:

Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Sardegna, Banca Nazionale del Lavoro, Monte dei Paschi di Siena, Credito Italiano, Banco di Roma, Banca Commerciale Italiana, Banco di Santo Spirito, Cassa di Risparmio di Calabria e Lucania, Banca Nazionale delle Comunicazioni, Istituto Bancario San Paolo di Torino, Banca Popolare di Novara, Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane.

Roma, addì 21 maggio 1976

p. il direttore generale
SEMENZA

(6165)

ANTONIO SESSA, *direttore* DINO EGIDIO MARTINA, *redattore*

(6651078/9) Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - S.